

## PROFILO PILERI

Professore ordinario di pianificazione e progettazione urbanistica al Politecnico di Milano, insegna nei corsi di laurea in Ingegneria Ambientale e in Architettura. La sua ricerca verte su tre assi dedicati ad ambiente e sostenibilità. Tutela del suolo e analisi degli effetti plurimi del suo consumo, su cui ha diretto numerose ricerche e scritto vari saggi e alcuni libri, tra cui *L'intelligenza del suolo* (Altreconomia, 2022), *100 Parole per salvare il suolo* (Altreconomia, 2018). Pianificazione e progettazione della lentezza ovvero di lunghe ciclabili e cammini per rigenerare territori a partire dalle aree più fragili. È co-ideatore e responsabile scientifico del progetto VENTO la più lunga ciclovia turistica su cui l'Italia è impegnata ([www.cicloviventito.it](http://www.cicloviventito.it)); è stato responsabile del progetto TWIN, Trekking and Walking for INclusion, per nuove forme di accoglienza turistica inclusiva per camminanti e pedalanti (<https://www.twin.polimi.it/>); è il responsabile del progetto BorghiLenti, progetto finanziato dal Ministero della Cultura su fondi BandoBorghi linea B (<https://www.comune.castelnuovoboccadadda.lo.it/c098013/zf/index.php/servizi-aggiuntivi/index/index/idtesto/20267>). Su questi temi ha scritto alcuni libri, tra cui *Progettare la Lentezza* (People, 2020). Qualità degli spazi pubblici urbani, in particolare davanti alle scuole (il suo ultimo libro: *Piazze scolastiche* – Corraini 2022). È stato co-responsabile del progetto *Habitat@scuola* (<https://www.habitatscuola.polimi.it/>) per FondazioneCariplo e co-responsabile del progetto *La città va a scuola* per Compagnia San Paolo (<https://www.labsus.org/progetti/la-citta-va-a-scuola/>).

Membro di comitati scientifici, tra i quali ASVIS-Agenda2030 per i Goal 6-14-15 (fino a 31.12.2023); ISPRA-SNPA per il Rapporto nazionale sul consumo di suolo e i servizi ecosistemici; UNESCO per la riserva MaB-Po Grande. Consulente di enti pubblici tra i quali il Ministero per le Infrastrutture e le Mobilità Sostenibili (MIMS) per i Tavoli Tecnici Operativi del Sistema Nazionale Ciclabilità Turistica; Agenzia Interregionale per il Fiume Po per il Piano Strategico; Autorità Distrettuale del Bacino del Po per il progetto Trasponde; Città Metropolitana di Milano per il progetto Greenway; Provincia di Varese per i progetti TicioVia e MoveON. È Autore di oltre 500 pubblicazioni scientifiche e divulgative. Editorialista della rivista Altreconomia (<https://altreconomia.it/author/paolo-pileri/>).